

CATALOGUE DES FORMATIONS 2025



- ❖ Qui sommes nous?
- ❖ Philosophie et engagement
- ❖ Moyens et équipements

- ❖ Nos formations
 - Sécurité au travail
 - Préparez votre examen AIPR nouveau
 - Préparation à l'habilitation électrique pour non électricien

 - Prévention des risques

 - Secourisme

 - Ferroviaire

- ❖ Infos et contact

[Découvrir notre site internet](#) →



Notre volonté: vous accompagner et vous aider à concrétiser votre projet de formation!

LUNEF CF, organisme de formation certifié qualité sur 4 domaines:

Sécurité au travail	Secourisme
Prévention des risques	Ferroviaire

Notre structure à taille humaine nous permet d'assurer le suivi personnalisé de chaque stagiaire avant, pendant et après la formation!

Nous nous adaptons à vos besoins !

Les formations peuvent être dispensées dans notre centre de formation à Baccarat, dans votre entreprise, sur votre lieu de travail mais également en distanciel.

Nos certifications et agréments :

- ✓ LUNEF CF est certifié QUALIOP1 au titre de la catégorie actions de formation
- ✓ Reconnu **centre d'examen par le Ministère de la Transition Ecologique (MTE)** pour faire passer l'examen QCM AIPR (autorisation d'intervention à proximité des réseaux)
- ✓ Agréé **Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF)**
- ✓ Habilité auprès de l'**INRS** pour dispenser la formation Sauveteur Secouriste du Travail (SST)

|Les engagements de connaissances|

Les programmes des formations sont régulièrement actualisés en fonction de l'évolution de leurs domaines respectifs pour **répondre aux attentes des clients**.

|Nos formateurs|

Experts dans leurs domaines, nos formateurs sont à l'écoute des besoins des stagiaires pour **transmettre l'ensemble des compétences nécessaires**. Nous souhaitons que les formations proposées par LUNEF CF **enrichissent les connaissances de chaque stagiaire** accueillis dans notre centre.

|Nos formations|

Mise à disposition d'un portail extranet personnalisé contenant l'ensemble des outils et informations nécessaires au déroulement de la formation pour **assurer un suivi personnalisé et une formation clé en main**.

|Transparence sur la satisfaction de ses formations|

Nous sommes à l'écoute de nos apprenants quant à la qualité de nos formations. Chaque évaluation et chaque avis sont étudiés pour permettre à LUNEF CF d'améliorer ses prestations et répondre aux besoins des apprenants.

Aujourd'hui LUNEF CF présente un **taux de satisfaction de 93% !**

|Notre philosophie|

Parce que demain se prépare aujourd'hui, il est essentiel d'anticiper les changements futurs pour agir efficacement.



Une salle de formation équipée de 43m² (tables et chaises) chauffée et climatisée.

- ✓ Matériel pédagogique (tableau blanc, vidéoprojecteur).
- ✓ Matériel spécifique pour les formations secourisme (mannequins, plaies factices,...)
- ✓ Accès personnel à l'extranet de la formation et aux informations et documents partagés.
- ✓ Accessibilité PMR
- ✓ Vestiaire avec douche et toilettes
- ✓ Cuisine équipée avec coin repas:
 - Un réfrigérateur/congélateur
 - Un point d'eau
 - Un micro-ondes
 - Des plaques de cuissons
 - Une machine à café
 - Une bouilloire



Plateau technique pour les formations ferroviaires

- Un appareil à plancher béton
- Un appareil de voie plancher bois équipé d'un moteur type TRX, de calage à agrafe et d'un système LTR à pied d'œuvre
- Un appareil de voie plancher bois équipé d'un calage 1950 transmission rigide et d'un appareil d'attaque 1954 pour transmission funiculaire
- Une transmission funiculaire avec renvoi d'angle et un levier V sans cran
- Une transmission rigide avec renvois d'angle, compensateur, un balancier et un levier type I à cran
- Un appareil de voie plancher béton équipé de VCC et d'un moteur calé
- Un poste type MU 45 pour les futurs formations postes et enclenchements
- Un poste transmission funiculaire avec compensateur à crémaillères pour manœuvre d'appareil de voie et de verrous 1960

Atelier pour les formations ferroviaires

Un atelier disposant de tout le petit matériel pour la réalisation de tringles de manœuvres, tringles d'écartement, transmission rigide et funiculaire, manœuvre à pied d'œuvre et bois pour châssis LTR ou Type I à cran est à la disposition des stagiaires.

Sécurité au travail

Intervenir en sécurité sur les chantiers

Préparez votre examen AIPR en intégrant notre formation:

- Formation AIPR pour opérateur
- Formation AIPR pour encadrant
- Formation AIPR pour concepteur

Formation habilitation électrique pour non électricien:

- Formation préparatoire à l'habilitation électrique B0 H0v pour exécutant
- Formation préparatoire à l'habilitation électrique B0 H0v pour chargé de chantier

Prévention des risques

Prévention des accidents et protection de la santé au travail

Maîtriser les fondamentaux de la prévention santé et sécurité au travail en intégrant notre formation sur mesure.

- Formation prévention des risques professionnels sur mesure (adaptable à votre entreprise)
- Sensibilisation au risque de travaux en hauteur

Ferroviaire

Travailler en sécurité sur les chantiers ferroviaires Développer ses compétences en signalisation mécanique

- Formation SECUFER
- Initiation signalisation mécanique
- Contrôle en signalisation mécanique
- Perfectionnement en signalisation mécanique
- TES D Vérification technique en signalisation mécanique

Secourisme

Intervenir en cas d'accident au travail

- Formation initiale Sauveteur Secouriste du Travail
- Formation Maintien et Actualisation des Compétences du Sauveteur Secouriste du Travail

Une équipe d'experts pour vous épauler dans vos projets futurs



Formation AIPR

Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux



3 niveaux :
Opérateur
Encadrant
Concepteur



Dans notre centre de formation
Dans votre entreprise / sur votre lieu de travail



7 heures – 1 jour
6 heures de formation + 1 heure de QCM



Minimum : 4 personnes
Maximum : 10 personnes



Prérequis :
Être apte à se présenter à l'examen AIPR



Documents délivrés :
Attestation de formation
Certificat AIPR vierge
Livret pédagogique

Objectifs pédagogiques :

- ✓ Connaître et appliquer l'ensemble des éléments normatifs relatifs à la réforme anti-endommagement, appréhender la réglementation DT-DICT et le guide technique de sécurisation des chantiers.
- ✓ Identifier les différents réseaux (électrique, gaz, eau potable, eaux usées, télécommunication, etc., ..., comprendre les conséquences d'un dommage et savoir réagir.
- ✓ Pouvoir obtenir l'Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux (AIPR).

Modalités :

Le formateur présente son cours oralement à l'aide d'un support projeté au tableau. Plusieurs sessions de questions/réponses sont mises en place pour s'assurer que les apprenants ont bien assimilé les nouvelles connaissances.

La méthode participative est privilégiée pour permettre aux participants d'échanger sur leurs pratiques et expériences professionnelles.

Conditions de réussite :

Les apports théoriques et pratiques sont considérés comme acquis sous réserve d'avoir obtenu un résultat satisfaisant aux QCMs
score minimal pour réussir à l'examen : 60% de bonnes réponses

Base réglementaire :

- Article R. 554-31 du code de l'environnement
- Article 20 à 22 et article 25 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié



Prévention du risque électrique en vue d'une habilitation B0H0v – non électricien



2 niveaux :
Exécutant
Chargé de chantier



Dans notre centre de formation
Dans votre entreprise / sur votre lieu de travail
En distanciel



7 heures – 1 jour (adaptable à vos besoins)



Minimum : 4 personnes
Maximum : 10 personnes



Prérequis :
Aucun



Documents délivrés :
Attestation de formation
Livret pédagogique

Objectifs pédagogiques :

- ✓ D'analyser et appréhender le facteur « risque électrique » dans l'environnement de travail
- ✓ De connaître, d'appliquer et de faire appliquer les prescriptions de la norme NFC 18-510 visant à se prémunir du risque électrique
- ✓ De connaître les limites de ses attributions et domaines d'intervention sur les installations électriques existantes,
- ✓ De différencier les domaines de tensions,
- ✓ De connaître et différencier les opérations d'ordres électriques et non-électriques,
- ✓ De se prémunir du risque électrique lié à l'utilisation d'outils à main, portatifs ou mécaniques,
- ✓ De nommer un surveillant de sécurité et/ou de limite,
- ✓ D'adopter une conduite adaptée en cas d'accident ou d'incendie d'origine électrique

Modalités :

Le formateur présente son cours oralement à l'aide d'un support projeté au tableau. Des sessions de pratiques sont organisées. La méthode participative est privilégiée pour permettre aux participants d'échanger sur leurs pratiques et expériences professionnelles.

Conditions de réussite :

Les apports théoriques et pratiques sont considérés comme acquis sous réserve d'avoir suivi l'intégralité de la formation, obtenu un résultat satisfaisants aux QCMs de l'épreuve (60% de réussite) et avoir réussi les mises en pratique.

Base réglementaire:

- Décret n°2010-1118 du 22 septembre 2010
- Articles R4544-9 et R4544-10 du code du travail
- NORME NFC18-510 (Janvier 2012)
- Documents INRS (ED6127 et ED6187)



Prévention des risques professionnels



Formation sur mesure : adaptable à votre entreprise



Dans notre centre de formation
Dans votre entreprise / sur votre lieu de travail
En distanciel



7 heures – 1 jour (adaptable à vos besoins)



Minimum : 4 personnes
Maximum : 10 personnes



Prérequis :
Aucun



Documents délivrés :
Attestation de formation
Livret pédagogique

Les stagiaires seront sensibilisés à l'ensemble des risques qu'ils pourront rencontrer dans leur entreprise.

Objectifs pédagogiques :

- ✓ Identifier les risques
- ✓ Connaître la conduite à tenir en cas d'accident
- ✓ Être capable de définir les risques et d'y associer les bonnes mesures de prévention
- ✓ Situer son rôle en tant qu'acteur sécurité et définir les mesures de prévention

Modalités :

Ce module est entièrement dispensé en salle de formation.

Le formateur présente son cours oralement à l'aide d'un support projeté au tableau. Plusieurs sessions de questions/réponses sont mises en place pour s'assurer que les apprenants ont bien assimilé les nouvelles connaissances.

Conditions de réussite :

Les apports théoriques et pratiques sont considérés comme acquis sous réserve d'avoir suivi l'intégralité de la formation, obtenu un résultat satisfaisant aux QCM de l'épreuve (60% de réussite) et avoir réussi les mises en pratique.

Cette formation s'adapte sur mesure à votre activité/entreprise.



Sensibilisation au travail en hauteur



Dans notre centre de formation
Dans votre entreprise / sur votre lieu de travail
En distanciel



3,5 heures – 0,5 jour



Minimum : 4 personnes
Maximum : 10 personnes



Prérequis :
Aucun



Documents délivrés :
Attestation de formation
Livret pédagogique

Les stagiaires seront sensibilisés aux risques liés aux travaux en hauteur.

Objectifs pédagogiques :

- ✓ Connaître les notions de dangers et de risques
- ✓ Comprendre les risques de travaux en hauteur
- ✓ Connaître les règles de prévention et de protection face au risque
- ✓ Connaître les principaux équipements destinés aux travaux en hauteur
- ✓ Acquérir les bonnes pratiques pour travailler en sécurité

Modalités :

Ce module est entièrement dispensé en salle de formation.

Le formateur présente son cours oralement à l'aide d'un support projeté au tableau. Plusieurs sessions de questions/réponses sont mises en place pour s'assurer que les apprenants ont bien assimilé les nouvelles connaissances.

Conditions de réussite :

Un bilan de la formation est réalisé sous forme de questionnaire collectif. Ce questionnaire peut être réalisé en individuel en fonction des besoins de l'entreprise bénéficiaire.





Formation sur mesure: adaptable à votre entreprise



Dans notre centre de formation
Dans votre entreprise / sur votre lieu de travail



14 heures – 2 jours



Minimum : 4 personnes
Maximum : 10 personnes



Prérequis :
Aucun



Documents délivrés :
Attestation de formation
Certificat de SST
Livret pédagogique

La formation permet de découvrir les gestes de premiers secours ou de premiers soins en cas d'urgence vitale avant l'arrivée des secours.

Objectifs pédagogiques :

A la fin de la formation, le sauveteur secouriste du travail doit être capable de :

- ✓ Intervenir efficacement face à une situation d'accident du travail
- ✓ Mettre en application ses compétences de SST au service de la prévention des risques professionnels de son entreprise

Modalités :

Le formateur est certifié formateur sauveteur secouriste du travail par l'INRS. Du matériel informatique est mis à disposition pour l'exposition théorique. La formation est majoritairement axée autour de démonstrations et mises en situation ; pour cela du matériel de démonstration est mis à disposition du stagiaire.

Conditions de réussite :

Le formateur remplit une grille de certification individuelle permettant de valider les compétences du Sauveteur Secouriste du Travail.
L'ensemble des critères doit être validé.



Formation Maintien et Actualisation des Compétences du SST



Formation sur mesure : adaptable à votre entreprise



Dans notre centre de formation
Dans votre entreprise / sur votre lieu de travail



7 heures – 1 jour



Minimum : 4 personnes
Maximum : 10 personnes



Prérequis :
Avoir suivi la formation SST initiale
et être titulaire du certificat de SST



Documents délivrés :
Attestation de formation
Certificat de SST
Livret pédagogique

La formation permet de **Mettre à jour ses compétences de Sauveteur Secouriste du Travail afin de conserver sa certification et redynamiser la démarche de prévention de sa structure.**

Objectifs pédagogiques:

A la fin de la formation, le sauveteur secouriste du travail doit être capable de :

- ✓ Poursuivre leur participation dans la démarche de prévention de l'entreprise et dans l'évaluation des risques professionnels
- ✓ Réaliser une protection adaptée et examiner la victime
- ✓ Alerter et faire alerter
- ✓ Secourir la victime de manière appropriée

Modalités:

Le formateur est certifié formateur sauveteur secouriste du travail par l'INRS. Du matériel informatique est mis à disposition pour l'exposition théorique. La formation est majoritairement axée autour de démonstrations et mises en situation ; pour cela du matériel de démonstration est mis à disposition du stagiaire.

Conditions de réussite:

Le formateur réalise des épreuves certificatives selon le référentiel de l'INRS en fin de formation. L'ensemble des critères doit être validé.





Dans notre centre de formation
Dans votre entreprise / sur votre lieu de travail
En distanciel



7 heures – 1 jour



Minimum : 4 personne
Maximum : 10 personnes



Prérequis :
Maîtrise de la langue française



Documents délivrés :
Attestation de formation
Livret pédagogique

Connaitre les règles de sécurité relatives aux risques sur les voies ferrées et travaux à proximité des caténaires.

Objectifs pédagogiques :

À l'issue de la formation, les participants seront en mesure de :

- ✓ Identifier, prévenir et se protéger des risques ferroviaires
- ✓ Appliquer les règles de déplacements
- ✓ Sensibilisation aux risques électriques
- ✓ Conduite à tenir en cas d'accident

Modalités :

Le formateur présente son cours oralement à l'aide d'un support projeté au tableau.

Plusieurs sessions de questions/réponses sont mises en place pour s'assurer que les apprenants ont bien assimilé les nouvelles connaissances.

La méthode participative est privilégiée pour permettre aux participants d'échanger sur leurs pratiques et expériences professionnelles.

Conditions de réussite :

Avoir un minimum de 60% de bonnes réponses au QCM.



Formation travaux ferroviaire

Spécialisation signalisation mécanique (SM)

LUNEF CF spécialisé dans le ferroviaire et plus spécifiquement en signalisation mécanique propose des formations tout niveaux dans ce domaine. Nos formateurs tous experts dans le domaine vous accompagne tout au long de votre projet.

Initiation signalisation mécanique

- Savoir reconnaître un appareil de voie.
- Connaitre les conditions d'intervention sur un appareil de voie.
- Connaitre les éléments constitutifs d'un appareil de voie.
- Savoir lire et analyser une plaque d'identification d'appareil de voie.
- Connaitre succinctement les différents organes de commande d'un appareil de voie.
- Savoir travailler avec méthode.

Les contrôles en signalisation mécanique

- Savoir lire et rédiger un cahier de contrôle conforme au livret 3.40 (IN07217 / IN07121).
- Savoir utiliser les fiches de contrôle en fonction des travaux réalisés.
- Suivi des FI, FA, FNC.
- Traçabilité des contrôles / Restitution MOE Travaux.
- A l'issue de cette formation, l'agent est habilité TSAE Contrôle des installations mécaniques.

Perfectionnement technique signalisation mécanique

Diverses formations techniques comme la préparation, réalisation, réglages et contrôles sur :

- Transmission Rigide
- Transmission Funiculaire
- Calage à agrafe
- Les différents organes de manœuvres
- Appareil de voie, et les différents verrouillages.

Vérification Technique – TES D HT VT SM (formation agréé par l'EPSF)

Intervenir sur les composants critiques de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations.

- Utiliser les instructions et consignes nécessaires à l'exécution des travaux ; le cas échéant, veiller à ce que les tâches soient exécutées conformément aux règles de l'art et aux normes en vigueur
- Si nécessaire, se coordonner avec d'autres opérateurs de sécurité pour lesquels il effectue des prestations de services ou qui assurent pour son compte des prestations de services ;
- Donner l'assurance à la fin de l'intervention que le fonctionnement et les caractéristiques des installations sur lesquelles l'intervention a été réalisée sont rétablis ou définir les restrictions de circulation nécessaires ;
- Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent ;
- Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale

Pour l'ensemble des formations technique SM,
merci de nous contacter.
Nos experts étudieront votre projet.



LUNFCF

Centre de formation

ZA Baccarat-Bertrichamps

4 impasse de la Meurthe

54120 BERTRICHAMPS

www.lunefcf.fr

lunefcf54@orange.fr

06 33 83 47 92



LUNEF CF

Expertise, Formation & Conseil en Ferroviaire